

2014 年度附属経済研究所活動報告

1. 第 19 回 公開シンポジウムの実施

経済学研究科 角田隆太郎

はじめに

名古屋市立大学大学院経済学研究科・附属経済研究所主催の第19回公開シンポジウムは、「地域企業の国際化―尾張と三河、繊維と自動車産業の比較―」のテーマで、平成26年11月22日(土)14時30分より名古屋市立大学病院 病棟・中央診療棟3階大ホールにて開催されました。

東海地方は日本の製造業の一大拠点で、とくに愛知県は工業製品の出荷額で全国一の地位を維持しています。新興国との生産コストでの競争激化、国内の市場の縮小と新興国の市場の成長にともなう、日本の製造業は生産拠点の海外移転や海外での販売の拡大を進めていますが、それは日本の製造業を支えてきた中小企業にとっては困難な問題となりつつあります。

愛知県の西部(尾張)は古くからの繊維産業の集積地であり、東部(三河)は、現在、自動車産業の集積地となっています。繊維産業は早くから国際化に直面し、自動車産業は、現在、急速に国際化を進めつつあります。

繊維産業は、産業の特性として、多段階の生産工程において企業間で市場取引が行われていますが、それに対して、自動車産業は、垂直的な企業間関係のなかで組織的な取引が取り入れられています。このような産業の特性が、国際化の進展とその地域経済への影響を異なったものにしています。

本シンポジウムでは、日本貿易振興機構(ジェトロ)名古屋貿易情報センター所長の藤井真也氏、中小企業庁地域力活用新事業全国展開プロジェクト「木曽川川ネッサンスプロジェクト」プロジェクトマネージャーの松本正義氏、トヨタ自動車株式会社社会貢献推進部プロフェッショナル・パートナーの村井清氏をパネリストに迎え、企業の国際化が地域の中小企業と地域経済にどのような影響を及ぼし、それに対してどのように対応しようとしているのかを議論しました。

基調報告 角田隆太郎(名古屋市立大学大学院経済学研究科・附属経済研究所教授)

今回の公開シンポジウムでは、企業の国際化が地域経済にどのような影響を及ぼすかについて、事業システムという観点から見ていきます。愛知県東部(三河)と西部(美濃・尾張)、自動車産業とアパレル産業を比較し、産業集積(企業間関係)の変化と事業構造の変化から、地域経済の変化の分析を行います。

基調報告の内容は、論文「地域企業の国際化―尾張と三河、繊維と自動車産業の比較―」として掲載しますが、ここでは報告に用いたスライドによって、その内容の概要を報告します。

名古屋市立大学大学院経済学研究科・附属経済研究所主催
第19回 公開シンポジウム

基調報告
地域企業の国際化
—尾張と三河、繊維と自動車産業の比較—

2014年11月22日
名古屋市立大学 経済学研究科
角田隆太郎

国際化の地域経済への影響の分析

国際化のプロセスで、地域の経済がどのように変化したかを、事業システム(取引システム)の変化として分析

地域の経済の変化は、産業集積(企業間関係)の変化と事業構造の変化として分析
比較分析

自動車 対 アパレル
三河 対 美濃・尾張 を比較

本報告での分析フレームワーク事業システム分析

■ 事業(ビジネス)システムとは？

- ➡ 企業内ならびに企業間の協働の制度的枠組み
・事業システムの構成要素 = 「協業のルール」
・さまざまなルールは互いに支えあって、1つのシステムをなしている。

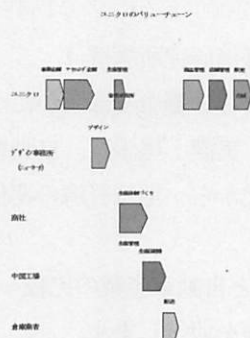
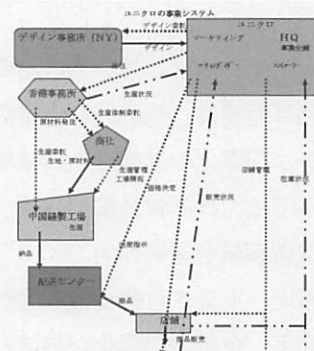
■ 本報告での分析フレームワーク

- ➡ 取引の制度に注目し、
協業のシステムとしての「事業システム」を分析

事業システムの分析

- ・ 取引関係の分析
システムの要素間の関係を図示する。
- ・ 事業の構造を分析する
事業の内容を、主要な流れに分解し、バリューチェーンを図示して把握する

ユニクロの事業システムの例



愛知県の東部(三河)と西部(尾張)の違い

どちらも繊維産業の集積地であったが、
三河地域が自動車などの新産業が生まれ発展していったのに対して、
尾張地域は繊維産業の衰退にともなって地域が活力を失う。

事業システムの違い

- ・ アパレル、自動車ともに多段階の生産工程
- ・ アパレルは、段階間で、市場を介した取引が基本
- ・ 自動車は、中間組織による準組織取引

9

事業システムを変化させる要因の違い

- ・ 国際化は、アパレル、自動車ともに、事業システムを変化させる要因
- ・ アパレルの事業システムを変化させる要因は、「ファッション性」
- ・ 自動車の事業システムを変化させる要因は、「技術」
HV, EV, 燃料電池、脱内燃機関
EVは取引関係を市場取引へと変化？

10

国際化と事業システムの変化 美濃・尾張の アパレル産業のケース

11

美濃・尾張の繊維産業の衰退

- 山下(1998)によれば、尾張の毛織物産業は、高度成長期の生産規模拡大
→円高などの不況による産地の生産規模縮小
→小規模企業の排除
→規模の経済性追求の生産体制
→小ロット、高付加価値の差別化製品企画の排除
→デザイン力、企画力の排除
- 問屋を介した取引制度、企業間でのリスク分散
制度の浸透によるリスク負担企業家の排除

12

■ 企業間関係の変化

従来の取引制度と企業間関係の残存と固定化によって、「ネットワーク型産業集積(企業家の輩出とそれらの間の柔軟な分業ネットワークを形成しながら一連のイノベーションを生み出していくかたち(サクセニア(1995)))」が消失

- 企業家のネットワークが、同業種の垂直的な(親-子)関係となり、異業種の異質な企業家が出会う機会、空間共有の仕組みを排除し、さまざまな異質な人々との相互作用のなかから新しい知を創造する人々(企業家)の輩出を停滞させる。

13

アパレル企業の事業システムの変化のタイプ

直営・FC店で販売

- ・ ユニクロ型(SPA)
- ・ しまむら型

既存商店(商店街の零細商店)で販売

- ・ 現金問屋主導型(セルフ大西のファミリージョイ)
- ・ フレサクト型

14

アパレル産業における 事業システムの変遷 SPAの誕生

15

定常衣料品の生産・流通に要する時間

工程	製造に要した時間	在庫・持機、輸送に要した時間	計
繊維原料製造	原料製造 0.8日	原料在庫 1.4日	8.1日
		製品在庫 4.4日	
		受注・納入 1.0日	
紡織工程	紡織 3.9日	在庫・納入 2.4日	16.2日
		染色 1.2日	
縫製工程	縫製 9.0日	原材料在庫・持機 8.8日	23.8日
		アパレル在庫 12.0日	
小売		縫製業者が受注、出荷 3.7日	19.0日
		小売業者が福利付け、仕分け 6.3日	
		店頭陳列・販売 10.0日	
合計	11.0日	55.1日	66.1日

資料来源(1992) p279表6.4に作成

16

世界の主要な大手アパレル企業

企業名	本社	売上高
営業利益		
1 ギャップ	米国	1兆9131億円 1409億円
2 インディテックス(ザラ)	スペイン	1兆3278 2197
3 リミテッド	米国	1兆2805 1411
4 H&M	スウェーデン	1兆2107 2708

7 ファーストリテイリング	日本	4488 703
---------------	----	----------

・ 日経ビジネス2007年4月23日号による

・ 2007年の直近の決算期、1ドル＝120円、1ユーロ＝162円、1ポンド＝17.7円で計算

17

ユニクロの事業システム

18

自動車産業の国際化と事業システムの変化

- ・ アセンブリー・メーカーは基本的に市場の拡大とともに、市場の近くに生産拠点を設置—コスト削減と現地政府の要請
- ・ 準組織取引の必要性から、ティア1の企業がアセンブリー・メーカーの生産拠点の近くに生産拠点を展開
- ・ ティア1の企業は現地化のために現地の企業を育成

19

- ・ ティア2以下の企業の多くは国内にとどまる。海外展開に対する巨額の投資、資金調達（地銀・信金などが取引金融機関）、現地企業との競合（コスト）
- ・ ティア1企業の拠点立ち上げ当初は、海外への輸出のニーズもあるが、徐々に縮小
- ・ 信金などの海外法人への資金融資が可能となり、徐々にティア2の企業は海外へ、生き残りを賭けて苦戦
- ・ 国内の需要は徐々に縮小？

20

EVの普及と事業システムの変化

- ・ EVはモジュール型の製品、モノづくりの変化、擦り合わせの必要性が減少？
- ・ 部品点数の減少と電気・電子部品メーカーの市場参入
- ・ 自動車以外のメーカーの市場参入
- ・ 取引関係が市場取引へ？

21

パネルディスカッション

藤井真也氏（日本貿易振興機構(ジェトロ)地域統括センター長(中部)名古屋貿易情報センター所長)

藤井氏は、東海地域の企業の国際化の現状について、新興国ことに赴任しておられた南インドの状況について、ご自分の経験をもとにお話されました。

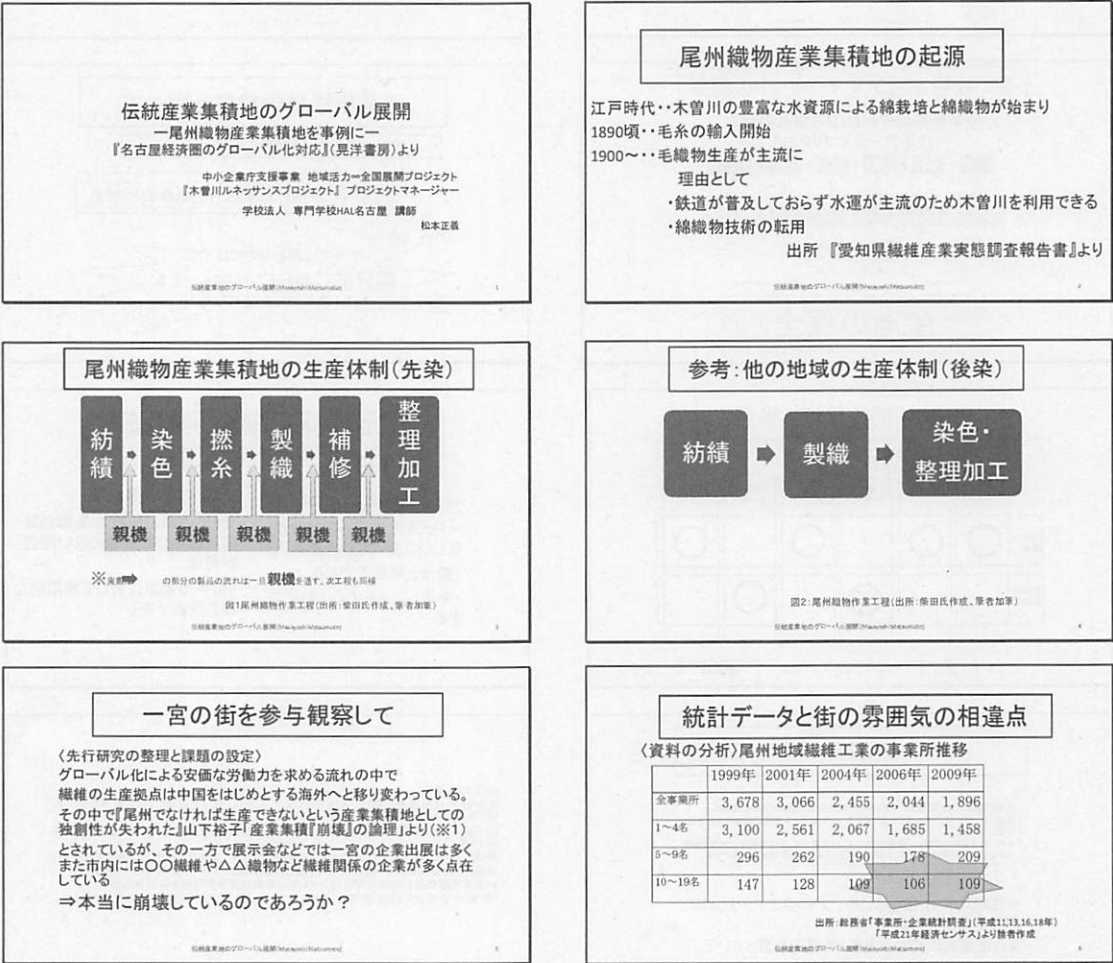
東海地域の企業、とくに近年、中堅・中小企業の新興国への進出が増加しています。自動車産業の国際化については、タイを中心とした東南アジア諸国への生産拠点の展開が中心ですが、それだけでなく近年

は、インドや中東諸国（アラブ首長国連邦：U A E など）に製品の市場を求めて進出する例が増加しています。

インドとくに南インドは、これまでのインドのイメージとは異なり、世界のコンピューターやI T 関連のハイテク企業が集積し、近年は自動車産業の集積も見られるようになっていきます。これらの進出は、市場目的というよりも優秀な人材獲得を目的とし、開発拠点としての位置付けのなされているものも増加しています。

東海地域の企業のこれらの地域への進出は、まだ例が多くないですが、これから増加していくものと考えられています。

松本正義氏（学校法人・専門学校H A L名古屋 講師 兼 中小企業庁地域力活用新事業全国展開
∞ プロジェクト「木曽川ルネッサンスプロジェクト」プロジェクトマネージャー）
松本氏は、尾張地域の繊維産業の衰退と、そのなかでの地域再生の新しい取り組みについて研究を行っています。以下のスライドは、松本氏の報告内容の概要です。



村井清氏(トヨタ自動車株式会社 社会貢献推進部 プロフェッショナル・パートナー)

村井氏は、三河地域における自動車産業の役割とトヨタ自動車の国際化、現地生産の進展のプロセスについて報告していただきました。以下のスライドは、村井氏の報告内容の概要です。

地域企業の国際化
一 規模と三河、鉄鋼と自動車産業の比較一

トヨタ自動車を例にとった事例

トヨタ自動車社会貢献推進部
プロフェッショナル・パートナー
村井 清

1. はじめに トヨタ自動車の設立

1933(昭和 8)年 9月 豊田自動機械製作所内に自動車部設立
* 同年12月 自動車製造部(翌年日産自動車部と改称)
設立。横浜で新工場建設...日産自動車の創立と同社
は位置づけられている

1935(昭和10)年 5月 大型乗用車試作第1号(A1型)完成
8月 トラック第1号車(G1型)完成

1936(昭和11)年 9月 自動車製造事業法に基づく営業許可が商工省よりおりる
* 日産自動車とトヨタの2社が同日に営業許可
昭和14年には東京自動車工業(現 いすゞ自動車)にも
許可がおりる

1937(昭和12)年 4月 * 東京自動車工業(現 いすゞ自動車)設立
8月 トヨタ自動車工業(現 トヨタ自動車)設立

1938(昭和13)年 11月 豊田工場(現 本社工場)操業開始
* 第1期計画 月2,000台(乗用車500、トラック1,500)

2. トヨタ自動車のグローバル化

■基本の理念:クルマづくりを通じて社会に貢献する

■グローバル生産の考え方:需要のあるところで車を生産する

■概要:第2次世界大戦後、当初は東南アジア、中南米を中心に販売および
CKD生産を推進してきた。

1984(昭和59)年12月米国NUMMI(GMとのジョイント)生産開始
以降、欧米先進国地域等への生産活動を急展開。

■戦前までの状況

輸出・生産...大日本帝国の海外展開に呼応して対応

1936(昭和11)年7月 トヨタトラック4台を満洲に輸出
以来最終までに5,941台輸出
* 満洲国は1932(昭和7)年建国

■1938年以降、トヨタが中国と南洋諸島、日産が満洲、タイ、ビルマを受け持つ

1938(昭和13)年1月 中国・天津に工場開設

1939(昭和14)年5月 中国・上海にてトラックGB型の組立第1号を完成

1940(昭和15)年2月 中国・天津にて北支自動車工業株式設立
⇒1944年華北自動車

1942(昭和17)年2月 中国・上海にて華中自動車工業株式設立
台湾・高雄市に出張所開設
以降、フィリピン・マニラ、インドネシア・ジャカルタ・メダン、
セレベス、ボルネオに支社、
香港、海南島、広東に出張所開設

戦後の展開 その1

1947(昭和22)年 沖縄に初の“輸出”

1949(昭和24)年 5月 日本自動車工業会、自動車輸出促進会設立

1950(昭和25)年 4月 トヨタ自動車販売株式設立 同時に輸出部設置

1951(昭和26)年 初の“海外代理店”沖縄自動車販売株式設置

1952(昭和27)年 2月 大型ガソリントラックFX型100台をブラジルに輸出

1957(昭和32)年 2月 我が国戦後初の海外直営海外拠点として
タイ・バンコク営業所開設

5月 クラウン2台がアメリカに向け横浜港出港

8月 ランドクルーザー12台がオーストラリア初輸出

10月 米国トヨタ販売設立(31日)

1958(昭和33)年10月 自工、現地有価会社ブラジルトヨタ設立
* 1号車完成は1959年5月

1962(昭和37)年10月 自販・自工と折半出資でタイ国トヨタモーター社設立

1963(昭和38)年 5月 自販デンマーク・エフ・オート・インポート社と代理店契約
(欧州進出)

(1965(昭和40)年10月 完成乗用車輸入自由化スタート)

(1971(昭和46)年10月 資本自由化スタート)

1984(昭和59)年12月 米NUMMIで生産開始

戦後の展開 その2

1992(平成 4)年12月 英(TMUK)で車両生産開始

1999(平成11)年12月 中国(SFTM)で車両生産開始

2001(平成13)年 1月 仏(TMMF)で車両生産開始

2005(平成17)年 2月 チェコ(TPCA)で車両生産開始

2007(平成19)年12月 ロシア(TMMR)で車両生産開始

2013(平成25)年 2月 ロシア(ソラズ・ブツサン社)でランドクルーザー
生産開始

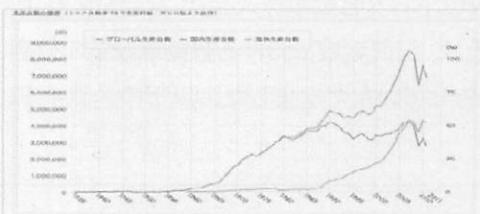
2014(平成26)年 6月 カザフスタン(SAP社)でフォーチュナー生産開始

7月 中国(TMCAP)でCVT、ハイブリッド用トランスアクスル
生産開始

3. 現在のグローバル販売・生産状況(除く日本)

- 販売
・195ヶ国・地域に168社のディストリビューター
・グローバル販売台数 894.8万台
うち海外販売台数 736.3万台
- 生産
・27ヶ国・地域で53社
・グローバル生産台数 889.2万台
うち海外生産台数 553.5万台

※販売・生産台数は、いずれも2013年1-12月間実績



コメント:
①2007年に海外生産台数が国内生産台数を初めて上回り、現在も継続中。
②トヨタ自動車は「国内生産300万台死守」を表明。

4. 関連会社の状況

1)トヨタグループ(全17社) 一製造系会社(11社)の状況一

㈱豊田自動織機	21社
㈱ジェイテクト	43社
トヨタ車体(株)	8社
アイシン精機(株)	72社
㈱デンソー	101社
トヨタ紡織(株)	51社
トヨタ自動車東日本(株)	3社
豊田合成(株)	37社
日野自動車(株)	11社
ダイハツ工業(株)	3社
トヨタ自動車(株)	53社
参考 以上合計	403社

2)アイシン精機株式会社(株)の状況

アイシン協会 全83社中
海外展開会社 35社(42%)
※合計76拠点
※2010年以降、21社が海外進出

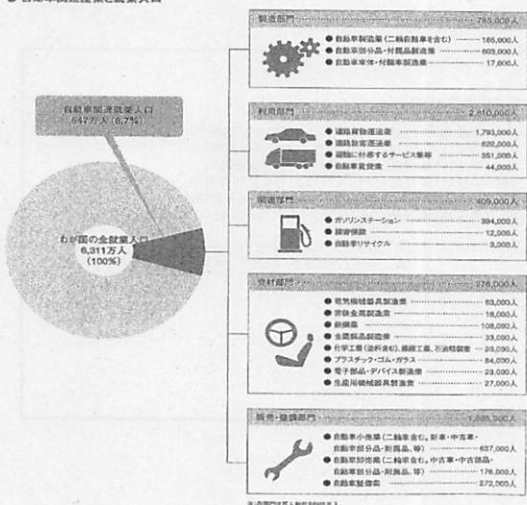
A社の事例
アイシン精機へ試用金型を納入している会社
主な取引先は、マキタ(電動工具大手)
昭和36年(1961年)創業
従業員数 32名(男性26、女性6)
中国進出 2008年9月稼働...マキタの中国進出に呼応
中国江蘇省昆山市
中国マキタ(1995年生産開始)へプラスチック部品納入
※現時点ではアイシン精機中国拠点への納入なし
従業員数 170名

自動車産業 関連産業・就業人口

広範な関連産業を持つ自動車産業

自動車産業は資材調達・製造をはじめ販売・整備・運送など各分野にわたる広範な関連産業を持つ総合産業です。これら自動車関連産業に直接・間接に従事する就業人口は、過去の統計によると約547万人にのびています。

●自動車関連産業と就業人口



自動車産業 資材・設備投資費

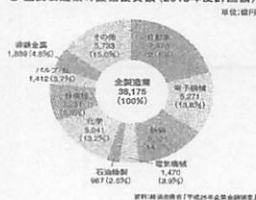
総合産業としての自動車工業

自動車は2万〜3万点の部品で組み立てられていますが、自動車メーカーはこれらの部品をすべて製造・生産しているわけではなく、外注加工に出すものや、タイヤ、バッテリー、エアコン、オーディオ機器など完成した部品を外部調達しており、そのなかには外国製のものも多数含まれています。また自動車製造で使われる材料、部品は多種多様にわたります。自動車工業が一大総合産業といわれるのもそのためであり、多大な設備投資や研究開発費の投入など、その動向は経済のバロメーターとして重視されています。

●自動車製造に使用される主要な材料および部品等

材料	部品	材料	部品
鋼材	エンジン・トランスミッション部品	エンジン・トランスミッション部品	エンジン・トランスミッション部品
管・管線	車体・フレーム、車輪部品	車体・フレーム、車輪部品	車体・フレーム、車輪部品
材料	自動車部品・材料製造業	自動車部品・材料製造業	自動車部品・材料製造業
銅	電気部品、電気部品	電気部品、電気部品	電気部品、電気部品
鉄・鉄鋼	エンジン・トランスミッション部品	エンジン・トランスミッション部品	エンジン・トランスミッション部品
アルミニウム	エンジン・トランスミッション部品	エンジン・トランスミッション部品	エンジン・トランスミッション部品
食料品	自動車部品・材料製造業	自動車部品・材料製造業	自動車部品・材料製造業
その他	自動車部品・材料製造業	自動車部品・材料製造業	自動車部品・材料製造業

●主要製造業の設備投資額(2013年度計画)



●主要製造業の研究開発費(2012年度)



輸出、輸入ともに増加した自動車

2013年のわが国総輸出入額(円ベース)は、輸出総額が前年より9.5%増加し、輸入総額も14.9%増加しました。自動車関連の輸出額は、四輪車、部品、二輪車ともに増加し、前年より11.7%増の1兆2千億円となりました。また、自動車関連の輸入額も、四輪車、部品ともに増加し、前年より21.9%増の1兆8千億円でした。

● 2013年の主要商品別輸入額(C.I.F.ベース)



單位:億元

年	自來車		軽自動車		軽四輪車		輸入総額	
	数量	貨価率 (%)	数量	貨価率 (%)	数量	貨価率 (%)	数量	貨価率 (%)
2004	12,842	108.0	6,092	9.787			492,198	113.9
2005	13,383	114.6	6,124	10.248			517,744	105.2
2006	14,412	119.7	9,183	5.246			679,443	118.2
2007	15,346	120.1	9,294	5.294			731,259	109.1
2008	14,190	118.9	7,949	6.682			798,546	108.0
2009	6,205	56.2	5,694	6.694			352,544	85.2
2010	10,588	131.4	5,057	5.057			687,850	102.0
2011	12,088	111.4	7,382	4.717			881,112	118.1
2012	13,131	121.2	9,032	5.548			766,848	108.6

注1: 約稿率は二乗乗車、トップ・バム、シャーを占む。3F以上の路線一本数減、他、OJF、路線一貫賃、乗降回数も関係。

海外生産

員を雇用し、現地部品を調達して行われています。また、一部車種やエンジン・トランスミッション等の部品は第三国や日本へ輸出することで現地の経済活性化に寄与しています。

員を雇用し、現地部品を調達して行われています。また、一部車種やエンジン・トランスミッション等の部品は第三国や日本へ輸出することで現地の経済活性化に寄与しています。



国/地域	一輪車	二輪車	四輪車/ 二輪車	部品
タイ	2	1	-	-
インドネシア	29	8	-	17
マレーシア	11	4	1	7
シンガポール	10	3	-	2
フィリピン	3	1	-	-
インド	9	4	1	4
スリランカ	14	4	-	0
ミャンマー	101	35	4	40

国/地域	一輪車	二輪車	四輪車/ 二輪車	部品
タイ	4	-	-	1
カンボジア	10	3	-	13
ラオス	1	-	-	-
ミャンマー	1	2	1	1
ネパール	9	4	-	2
パキスタン	3	-	-	-
フィリピン	3	-	-	-
インド	1	-	1	-
スリランカ	1	-	-	-
ミャンマー	20	11	2	3
日本有限	176	21	2	2

(注) 日本有限工業株式

海外車両生産国・地域の変遷 一生産開始年月～1999年生産終了年月～

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

現時点では、三河地域は自動車産業の集積によって地域経済が活性化している。しかし美濃・尾張地域の事例から学ぶべきは、高品質・低コストの生産のための人材や企業だけでなく、デザインやファッション性に富む製品や新しい事業システムを生み出す企業家的人材や企業によって、地域の人材や企業が多様化することである。

2. 2014 年度 年報の発行

附属経済研究所年報『国際地域経済研究』、第16号、2015年4月

3. 2014 年度 プロジェクト報告会

- ・日時：2015年3月20日(金) 13時30分～15時10分
- ・場所：名古屋市立大学滝子キャンパス3号館(経済学部棟) 1階セミナー室

<プログラム>

I. プロジェクト名：「データで見る日本経済」

研究代表者：程島 次郎（附属経済研究所員）

共同研究者：森田 雄一（経済学研究科）

報告：『A panel data analysis of stock returns of electric power utilities in the Fukushima nuclear accident』

II. プロジェクト名：

「東海地域における製造業企業の国際化とその地域経済への影響」

研究代表者：角田 隆太郎（附属経済研究所員）

共同研究者：下野 由貴（経済学研究科）

共同研究者：大神 正道（経済学研究科）

報告：『地域企業の国際化－尾張と三河、繊維と自動車産業の比較－』

III. プロジェクト名：

「証券取引所を取り巻く環境変化による東海地域の上場企業への影響」

研究代表者：坂和 秀晃（附属経済研究所員）

共同研究者：三澤 哲也（経済学研究科）

共同研究者：臼杵 政治（経済学研究科）

報告：『世界金融危機の名証上場企業に対する影響』

4. ディスカッションペーパーシリーズの作成

2014 年度は、No.56, No.57 が刊行された。

No.56 : Jiro Hodoshima, “The effect of the Fukushima nuclear disaster on bond risk premia of electric power companies”, October 2014.

No.57 : Jiro Hodoshima・Yuichi Morita, “A panel data analysis of stock returns of electric power companies in the Fukushima nuclear accident”, October 2014.